



RÉMI PROVENCHER

DE LA NAISSANCE À L'ÂGE D'OR

***Préparé par Rémi
Provencher***

***Mise à jour le 9 novembre
2024***

PRÉFACE

C'est pour moi un plaisir et un privilège de signer cette préface à l'auto-biographie de Rémi Provencher.

Le lecteur y fera deux découvertes : d'abord, celle d'un homme de grande qualité, caractérisé par la simplicité, l'humour, la passion du voyage, l'homme de famille, professionnel compétent et très apprécié, le gars généreux, engagé dans plusieurs causes sociales majeures pour la Ville de Bécancour et sa région.

Puis, Rémi nous amènera à revivre brièvement ce *grand dérangement* du début des années '60 alors qu'une centaine de fermes de la paroisse de Bécancour sont disparues du paysage pour laisser place à un énorme projet industriel. On suivit la création de la Ville de Bécancour en octobre 1965 et celle de la Société du Parc Industriel (1968), le tout nous conduisant au gigantesque projet de Filière Batterie que nous connaissons maintenant. Rémi, sa famille et ses voisins ont été au coeur de ce grand bouleversement et nous lui sommes reconnaissants de nous le partager.

Place à un homme charmant et inspirant...


Jean-Guy Dubois

TABLE DES MATIÈRES

No diapositive et description	No diapositive et description
<i>01: Page couverture et titre</i>	<i>02: Préface</i>
<i>03: Table des matières</i>	
<i>04 et 05: Armoiries des Provencher et description</i>	<i>06 et 07: Généalogie</i>
<i>08 à 13: Famille</i>	<i>14 à 30: Vie de la naissance jusqu'à la fin des études incluant Forces</i>
<i>31 à 36: Vie après les études (travail)</i>	<i>37 à 40: Loisirs</i>
<i>41 à 47: Vacances et endroits visités de 1976 à 2024</i>	<i>48 à 55: Bénévolat et implication dans le milieu</i>
<i>56: Propriété 1ère résidence et 1er véhicule</i>	<i>57: 2 ième et actuelle résidence</i>
<i>58 à 63: Le grand dérangement</i>	<i>64: En conclusion</i>
<i>65: Au revoir</i>	

ARMOIRIES DES PROVENCHER



DESCRIPTION DES ARMOIRIES

Parmi les divers peuples vivant sur la terre (la couleur brune comme fond), il y a la nation française de race blanche.

De celle-ci est issue la **famille Provencher** (la couleur blanche de la bande portant l'inscription).

Cette famille doit son nom à une plante appelée « **Pervenche** » dont la fleur est de couleur bleue ou purpurine (la fleur bleue au centre).

L'ancêtre, dès son arrivée au Canada, s'est établi sur la rive Nord du fleuve St-Laurent (le bleu des flots) au Cap-de-la-Madeleine, dont le sanctuaire à Notre-Dame du Cap est le symbole. Sa vie dans cette municipalité fut assez longue (1658-1710) pour atteindre l'âge d'or (le fond or sur lequel repose la fleur de pervenche).

Ses descendants sont catholiques (la petite église. Celle-ci est à bon droit, pour tout descendant de la famille Provencher, l'église familiale, ce qui est très précieux, de là la couleur or). Ses descendants dans une très grande majorité, se sont livrés à la culture de la terre (la gerbe de blé mûr). D'autres s'adonnèrent à des professions diverses (le livre ouvert, symbole de l'étude, du travail intellectuel, de la science et même de la vie de la prière, par le signet et la tranche dorée).

Tous ces symboles : gerbe, église et livre ouvert reposent sur un fond bleu car les descendants de la Famille Provencher exercent ces diverses professions, sous bien des cieux par leurs fils missionnaires, les militaires décédés ou vivants, les fonctionnaires et hommes d'affaires œuvrant dans bien des pays (de là également les découpures de chaque coin, symbole des quatre points cardinaux).

L'étude de la vie de l'ancêtre et de ses descendants donne au lecteur issu de cette famille : fierté, courage et admiration en voyant tout ce qu'un premier couple, de condition bien modeste, a pu apporter à l'Église et à la Patrie, depuis son établissement au Canada, d'où il découle que : **NOBLESSE OBLIGE**

Les chaînes d'or reliant les deux bandes portant inscriptions, symbolisent l'union du présent et du passé, qu'il faut préserver dans toute son intégrité et sa splendeur d'où la couleur blanche de la bande et les inscriptions en **lettres d'or** sur la maquette.

Ces armoiries seront : Symbole et signe d'union entre les familles Provencher.

Promoteur des armoiries : Frère Jean-Paul Provencher; Réalisateur : Frère Ernest Breault ; Imprimeur : Frère Arthur Gagnon

GÉNÉALOGIE DE SÉBASTIEN PROVENCHER À RÉMI

POSSIBILITÉ D'ÂGE D'UNE ANNÉE MOINDRE QUE CELLE INDICUÉE DANS LA COLONNE "ÂGE DÉCÈS" LORSQUE NOTE Y APPARAÎT

Du côté paternel

No gén	Ancêtre : Année naissance et décès Conjointe	Âge décès
1	Provencher Sébastien 1628-1711 Mançon Marguerite 1637-1688	83 note 51 note
2	Provencher Louis 1668-1725 Massé Simone 1667-1744	57 note 77 note
3	Provencher Louis 1705-1769 Leclerc Marie-Anne 1703-1770	64 note 67 note
4	Provencher Charles Louis 1735-1814 Deshaies Marg. 1726-1801	79 75 note
5	Provencher Alexis Fleurent 1775-1841 Deshaies Josephine 1778-????	65
6	Provencher Jean 1804-1876 Leblanc Marie 1810-1881	71 71 note

Du côté maternel

No gén	Ancêtre : Année naissance et décès Conjointe	Âge décès
1	Non disponible	
2	Poisson Jean 1618-???? Chamois Jacqueline	
3	Poisson François ????-1706 Beaudry dit Lamarche ????-????	
4	Poisson Jean-François 1692-1729	37 note
5	Poisson Alexis Rivard dit Lavigne Madeleine	
6	Poisson Michel Trottier Labissonnière Louise	

GÉNÉALOGIE SUITE 2

POSSIBILITÉ D'ÂGE D'UNE ANNÉE MOINDRE QUE CELLE INDIQUÉE DANS LA COLONNE "ÂGE DÉCÈS" LORSQUE NOTE Y APPARAÎT

Du côté paternel

No gén	Ancêtre: Année naissance décès Conjointe	Âge décès
7	Provencher Joseph 1834-1914 Tourigny Lucie 1840-1917	79 76
8	Provencher Louis-Émile 1869- 1939 Houle Olivine 1874-1948	70 74 note
9	Provencher Albini 1895-1973 Poisson Blanche 1897-1967	78 70
10	Provencher Gilbert 1923-2012 Poisson Aline 1924-2006	88 81
11	Provencher Rémi Grenier Ginette	

Du côté maternel

No gén	Ancêtre: Année naissance décès Conjointe	Âge décès
7	Poisson Eustache Durand Marie	
8	Poisson Narcisse Bella Verville Anna	
9	Poisson Lucien 1893-1965 Pépin Alphonsine (secondes noces) 1894-1979	72 note 85
10	Poisson Aline Conjoint Provencher Gilbert	81 88

FAMILLE

Descriptif
Maman et papa
Soeur et frères
Mariage et enfants
Arbre généalogique des générations 10 à 13
La famille s'agrandit

MAMAN ET PAPA

Photo prise en octobre 1996



Mes parents ont transmis à ma soeur, mes 4 frères et moi de très belles valeurs. Ils ont su nous guider pendant l'apprentissage de notre vie tout en nous encourageant dans la réalisation de nos projets. Ils ont réussi à nous emmener vers demain en toute confiance.

Mon père, cultivateur prospère, possédait, avant l'expropriation par le gouvernement du Québec vers 1967, environ 25 vaches laitières, 2 tracteurs et tout l'équipement requis pour la culture. Ça faisait de lui un des plus gros cultivateurs du Cournoyer.

Bref, nous étions mis à contribution dans l'exécution des travaux de la ferme.

L'une des phrases célèbres de notre père que nous entendions tous les lundis matin au réveil était la suivante: « *Levez-vous les petits gars ; après demain mercredi déjà rendu au milieu de la semaine et encore rien de fait.* »

L'expropriation a changé de façon importante la manière de vivre de mes parents, mon père passant d'agriculteur à homme d'affaires. Ça a sans doute eu un impact pour le choix de carrière d'un ou plusieurs de leurs enfants.

SŒUR ET FRÈRES

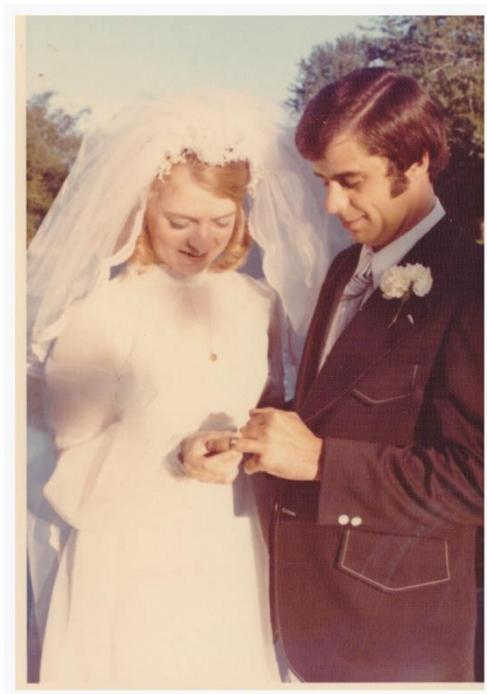
Aîné d'une famille de 6 enfants dont une fille et 5 garçons.

Sur la photo, de gauche à droite : Laurier, Renald, maman Aline, Louise, papa Gilbert, Rémi, Claude et Pierre, décédé le 25 septembre 2002 à Thunder Bay, Ontario.



MARIAGE ET ENFANTS

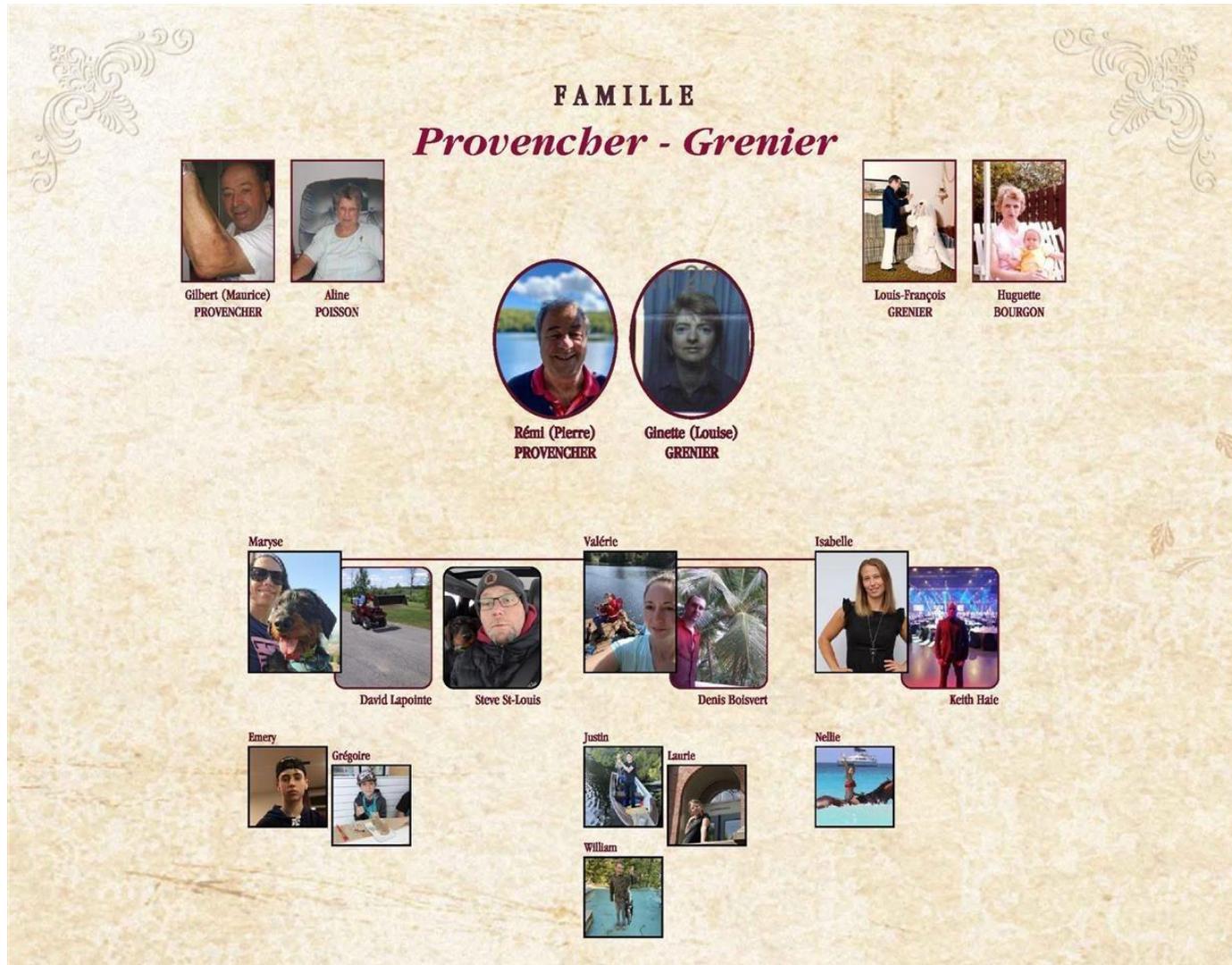
Mariage le 17 juin 1972
avec Ginette Grenier



De gauche à droite sur cette
photo de 1986 : Maryse,
Rémi, Isabelle, Ginette et
Valérie



ARBRE GÉNÉALOGIQUE DES GÉNÉRATIONS 10 À 13



LA FAMILLE S'AGRANDIT

De 2 en 1972, ma conjointe *Ginette* et moi sommes passés à 18 en 2023 avec l'aide des conjoints de nos 3 filles

Photo prise en décembre 2023

1 : Haie Keith conjoint d'Isabelle	2 : Grenier Ginette
3 : Provencher Rémi	4 : Boisvert Justin
5 : Provencher Maryse	6 : Provencher Haie Nellie
7 : Boisvert William	8 : Boisvert Laurie
9 : Lapointe Grégoire	10 : Provencher Valérie
11 : Boisvert Denis conjoint de Valérie	12 : St-Louis Steve Conjoint de Maryse
13 : Haie Andrick	14 : Provencher Isabelle
15 : Lapointe Emery	16 : Haie Anton
17 : Pageau Justine Amie d'Anton	Non sur photo : St-Louis Justin



VIE DE LA NAISSANCE JUSQU'À LA FIN DES ÉTUDES

Descriptif
Naissance
Enfance
Accidents d'auto à l'adolescence et l'âge adulte
Études
Forces armées canadiennes
Après Forces armées, poursuite des études à l'UQTR
Un de mes meilleurs emplois d'étudiant pendant mes études

NAISSANCE

Lieu de naissance et endroit où j'ai grandi

Né, avant la date prévue, à Bécancour dans le rang Cournoyer.

Compte tenu de mon empressement à venir au monde, mon grand-père Albini avait dit à mon père que jamais je ne deviendrais un homme. Heureusement, il s'était trompé.

La propriété n'existe plus, ayant fait l'objet d'une expropriation par le gouvernement du Québec.



ENFANCE HEUREUSE ET OCCUPÉE

Paix et harmonie règnent dans la famille, incluant grands-parents, oncles et tantes.

Mon père, mes oncles et mon grand-père du côté paternel étant tous agriculteurs, ils ont créé une association entre eux pour l'achat de machineries agricoles dispendieuses, telles que presse à foin et moissonneuse-batteuse. Tous travaillaient ensemble pendant les gros travaux tels que les foins et les récoltes, offrant même des travaux à forfait au voisinage dans un rayon ne dépassant pas 10 kilomètres.

Or moi, de même que l'un de mes cousins (décédé très jeune) étions mis à contribution comme chauffeur de tracteur. Mon cousin préparait le foin avec une andaineuse, de sorte que je poursuivais en pressant le foin, alors que l'un de mes oncles cueillait les balles pour les empiler sur la remorque.

Que de beaux moments passés en été à l'extérieur en compagnie de mon père, de mon grand-père, de mes oncles et de mon cousin Serge Desruisseaux.

Après les foins, on nous emmenait, mon cousin et moi, toutes dépenses payées à l'exposition de Québec et cela sans limite de manèges.

ENFANCE : PÉRIODE FERTILE EN ACCIDENTS

D'abord, vers l'âge de 4 ans je me casse un bras en tombant en début d'été en bas du perron de la maison lors d'un virage trop rapide en bicyclette à 3 roues. Dans le temps, il n'y avait pas de rampes pour se protéger de ce genre d'accident. Conséquence : limité dans mon petit lit sur le perron pendant les beaux jours d'été à regarder passer les autos. Une deuxième fois, quelques années plus tard, à l'école du rang, dans un désir de me surpasser et d'épater, je tombe et me casse encore un bras en effectuant un numéro d'acrobatie sur les rampes de l'escalier de l'école. Une erreur attribuable à l'imprudence et à un peu d'orgueil.

Ensuite, je passe une première fois sous le tracteur pendant la période des foins. En traversant un fossé, le volant du tracteur me projette entre les 2 roues et la roue arrière me passe sur le dos. Conséquence : fini les foins et presque un mois avec beaucoup de peine à marcher. Quelques années plus tard, j'aurai un second accident en allant chercher du sable à la rivière Gentilly, une roue arrière du tracteur me passant sur le corps en reculant. Heureusement, la pelle avant du tracteur était pleine de sable. Je m'en tire le dos un peu amoché. Ma mère avait remarqué mon teint de peau plus pâle qu'à l'habitude en me voyant à mon retour.

ACCIDENTS D'AUTO À L'ADOLESCENCE ET L'ÂGE ADULTE

Fin des accidents de bicyclette à 3 roues et de tracteurs, passons maintenant aux accidents d'automobile :

La première fois, c'est arrivé à Trois-Rivières, vers les années 1968, en me rendant à mes cours au Centre des études universitaires (aujourd'hui, UQTR). J'ai fait mon arrêt mais je n'avais pas vu venir une auto. Et BANG!

Une deuxième fois, avec le même véhicule réparé, je frappe un cheval à Bécancour sur la route un vendredi soir. Comme si ce n'était pas assez, l'auto qui me suivait me frappe. Encore une fois BANG !

Une troisième et dernière fois survient vers 1974 sur le pont de Trois-Rivières couvert de glace noire par un matin brumeux d'automne. Je n'arrive pas à m'arrêter suite à un accident sur le pont et je frappe un véhicule arrêté. Une dernière fois BANG !

Heureusement, je ne subirai aucune blessure suite à ces accidents d'automobile ; toutefois, le cheval est malheureusement décédé.

ÉTUDES AU PRIMAIRE

Côté études, de la 1^{ère} à la 5^{ième} année, je vais à l'école du rang. Le transport se fait à pied ou à bicyclette.

En 5^{ème} année, en décembre, j'ai reçu une punition majeure par l'inspecteur, m'obligeant à passer les récréations sur mon banc d'école pendant plus d'un mois. Chanceux dans ma malchance, car c'est très froid à l'extérieur pendant cette période.

6^{ème} et 7^{ème} à l'école du village.

Ma 1^{ère} école



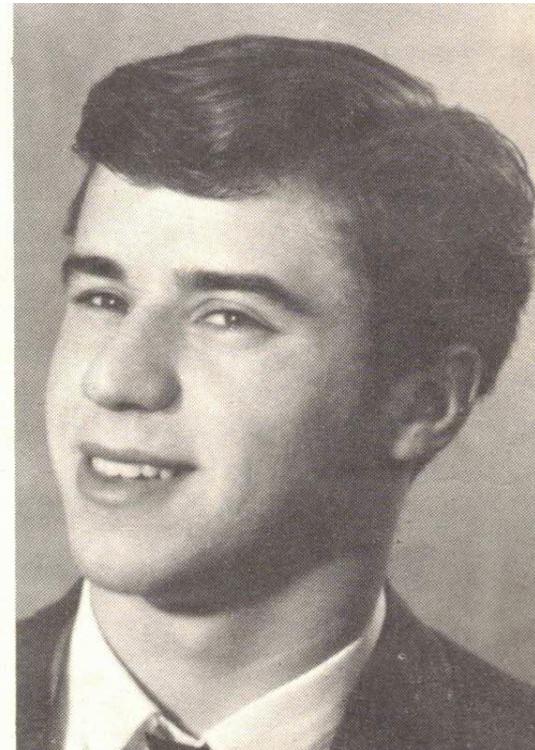
21 juin 1957 à l'école N° 3, voisine de M. Lionel Comeau.

ÉTUDES AU SECONDAIRE

1966 : photo du journal des finissants CPES (Cours préparatoire aux études supérieures) Le CEGEP n'existait pas

Les 8^{ème} et 9^{ème} années se passent au couvent de Bécancour avec les Sœurs. Pendant les récréations, on en profite pour expédier la balle chez le voisin dans le bois, ce qui nous permet de retarder notre temps d'enseignement et ce que n'apprécient pas les Sœurs.

Les 10^{ème} et 11^{ème} années se passent à Nicolet à l'école Curé-Brassard et la 12^{ème} (CPES) au séminaire (aujourd'hui, Institut de police).



FORCES ARMÉES CANADIENNES

Descriptif
Un début dans les Forces armées canadiennes
En route vers Victoria BC
Une journée typique de la formation d'un officier cadet à la base de Venture BC
Entraînement
Soirée au « Space Needle » de Seattle, Washington, USA
Moments de loisirs dans les Forces
Évaluation de mon séjour dans les Forces

UN DÉBUT DANS LES FORCES ARMÉES CANADIENNES

Étapes d'entrée et début

C'est l'enrôlement à titre d'aspirant pilote dans l'armée de l'air.

Les examens d'entrée sont exigeants : d'abord, 1^{ère} évaluation au centre local de Trois-Rivières. Ensuite, 2^e évaluation à la base militaire de St-Jean d'Iberville et finalement évaluation finale à la base de Toronto.

Arrivée au début de 1967 à la base de St-Jean pour l'apprentissage pendant 6 mois de la langue anglaise.

1967. Base St-Jean d'Iberville.
Yvon Ouellet et moi-même à droite



EN ROUTE VERS VICTORIA BC

Été 1967, c'est le départ de St-Jean (QC) pour Victoria (BC).

Le trajet par train durera 4 jours, de Montréal à Vancouver.

Ensuite, c'est le traversier de Vancouver vers Victoria, plus précisément vers notre base militaire « Venture ».

Objectif : formation comme officier.

Pendant cette période d'une durée de 5 mois, ma grand-mère paternelle décédera.



UNE JOURNÉE TYPIQUE DE LA FORMATION D'UN OFFICIER CADET À LA BASE DE VENTURE BC

Lever à 6h00 heures, habillage, course d'un mille au réveil et déjeuner.

Drill (Marche militaire).

Cours (Histoire des Forces armées, navigation, mathématiques, conception des avions, présentations orales...).
Étude en soirée.

Un fois/semaine, surveillance de nuit

- Visite de surveillance de la base

ou

- Fonction à la réception consistant principalement à la prise d'appels téléphoniques. Heureusement, aucun appel de détresse, car la plupart des appels reçus provenaient de filles qui voulaient jaser, principalement pour chasser l'ennui .



ENTRAÎNEMENT

Entraînement de survie : débarquer sur une île boisée, y demeurer pendant 3 jours et y survivre.

Tir de fusil, de mitraillette (mon entraîneur me suggèrera en cas de guerre d'aller dans le camp adverse compte tenu de mes faibles performances).

Chambre à gaz.

Entraînement portant sur la navigation et le pilotage d'un bateau. Destination : base militaire à Seattle (USA). Pendant mon entraînement de navigation, évaluation de notre position en mer en prenant un navire en mouvement au loin comme point de repère plutôt qu'une île apparaissant sur la carte. Je constate rapidement un écart entre ce que je vois et ce qu'il y a sur la carte. Constat : je suis perdu sur l'océan Pacifique. Heureusement, mon supérieur réussit à remettre le navire dans le droit chemin.

Accueil à l'arrivée à Seattle (USA) dans une salle où se retrouvent plusieurs filles pour une soirée dansante.



SOIRÉE AU *SPACE NEEDLE* DE SEATTLE, WASHINGTON

La visite de ville offerte par ma partenaire de soirée de la veille m'amène à la *Space Needle* au bar situé au haut de la tour pour un bout de soirée.

Je suis impressionné par ma partenaire qui semble très, très à l'aise financièrement car :

- Elle possède une auto cabriolet de l'année pour me véhiculer de la base militaire à la tour et en revenir.
- Sa connaissance des employés du bar m'intrigue, jusqu'au moment où elle m'apprend que son père est actionnaire.

Tour de Seattle construite en 1962, nommée *Space Needle*. Hauteur : 605 pieds. Source: Web Space Needle.



MOMENTS DE LOISIRS DANS LES FORCES

Les samedis et dimanches sont des journées de rattrapage et de repos.

Le jeu fait partie de nos loisirs favoris :

Combats d'arrosage dans nos locaux.

Jeux dans lequel l'un des 2 individus jouit d'un privilège que l'autre n'a pas.

Sorties extérieures, pour des spectacles et activités à Victoria (visite de parc...). C'est d'ailleurs à l'aréna de Victoria que j'ai assisté à un spectacle de Roy Orbison, chanteur américain très populaire en 1967.



ÉVALUATION DE MON SÉJOUR DANS LES FORCES

- ❖ Entraînement difficile laissant peu de chance à l'embonpoint.
- ❖ Période excitante compte tenu de la variété des activités à accomplir :
 - ❖ Études et entraînement quotidien.
 - ❖ Entraînement spécifique tel que tir à la mitrailleuse, test de chambre à gaz, apprentissage de navigation sur l'océan Pacifique et test de survie sur une île pendant 3 jours.
 - ❖ Réception à la base navale de Seattle (USA) avec soirée de danse et visite de ville offerte par ma partenaire de soirée.
 - ❖ Bref, aventure et peu de routine.
- ❖ Esprit de camaraderie.
- ❖ Visite du Canada et rencontre de personnes de tout le pays.
- ❖ Conclusion : très formateur tant au plan social qu'à celui du développement de la personnalité.

APRÈS FORCES ARMÉES, POURSUITE ÉTUDES À L'UQTR

L'examen portant sur l'histoire des Forces armées canadiennes non réussi, on m'offre un emploi comme navigateur dans un sous-marin que je refuse. Je quitte donc les Forces afin de poursuivre mes études à l'Université du Québec à Trois-Rivières en sciences comptables.

Gradué en 1971.

Je passe ensuite mes examens pour devenir CGA, comptable général agréé, titre que j'obtiendrai en 1972.

Réception : titre de CGA



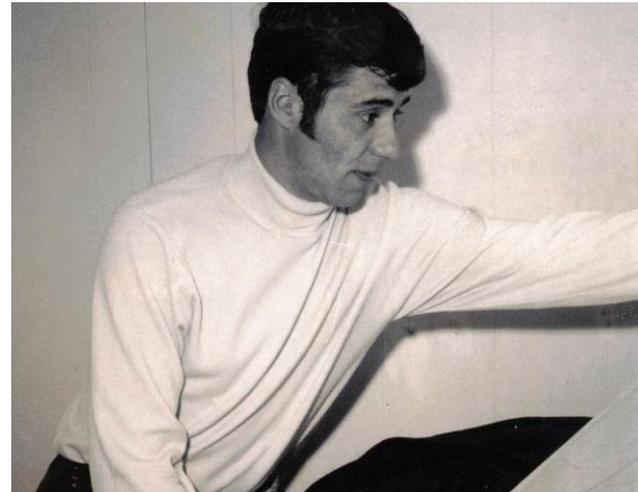
UN DE MES MEILLEURS EMPLOIS D'ÉTUDIANT PENDANT MES ÉTUDES

Emploi étudiant fort agréable dans un bureau d'ingénieurs de Montréal.

Travail consistant à préparer des plans de même qu'à calculer des estimés de terre requis pour la confection du port en eau profonde dans le parc industriel de Bécancour.

En plus de travailler au bureau, j'avais à me rendre sur le terrain ou sur l'eau pour des prises de diverses mesures.

Photo de mai 1970



VIE APRÈS LES ÉTUDES (TRAVAIL)

Descriptif

Emplois après la fin des études

Desjardins : Évaluation et mes plus belles réalisations

Après Desjardins

EMPLOIS APRÈS LA FIN DES ÉTUDES

Mes 1^{ers} emplois

De juin 1971 à mars 1972 :
Vérificateur de l'impôt fédéral à
Québec.

De mars à août 1972 :
Comptable à la Ville de
Bécancour.

De août 1972 à août 1973 :
Directeur général de la Caisse
populaire de Bécancour.

Salaire hebdomadaire de 150\$
pour chacun de ces emplois.

De courte durée

3 emplois en 26 mois. Pourquoi ?

Celui de vérificateur de l'impôt:
j'aime peu et en plus, je veux
revenir dans mon coin.

Comme comptable à la Ville, je
manque d'expérience et ne me
sens pas prêt à assumer la
responsabilité de la comptabilité
de la Ville.

Comme directeur d'une petite
caisse, je m'ennuie d'une gang de
confrères.

Mon emploi le plus long

D'août 1973 à juin 2001 :

Employeur : L'Union régionale des Caisses populaires Desjardins de Trois-Rivières devenue la Fédération des Caisses populaires Desjardins du centre du Québec.

Emploi : d'abord comme chef de la division comptabilité et ensuite comme conseiller senior en contrôle et gestion.

2001: Les Fédérations de la province se fusionnent.

1983. Party de bureau. Gang comptabilité de Trois-Rivières



Dernier emploi comme salarié

De juin 2001 à juin 2003 :

Suite à la fusion des 10 Fédérations de la province, je me retrouve au siège social des Caisses à Lévis.

Mes 6 premiers mois portent sur le règlement des postes comptables de chacune des Fédérations et l'intégration dans la Fédération unique. Par la suite, j'œuvre comme conseiller senior dans l'analyse coût bénéfice de projets.

2002. Party de Noël du personnel à Lévis



DESJARDINS: ÉVALUATION ET MES PLUS BELLES RÉALISATIONS

Évaluation de mon séjour chez Desjardins

Desjardins a été pour moi un employeur de choix :

Tout comme le personnel et les patrons, j'ai fait miennes les valeurs coopératives de Desjardins telles que responsabilité, démocratie, égalité, équité et solidarité.

Conditions de travail équitables, ambiance de travail agréable, confiance de la direction : voilà quelques-uns des éléments qui ont fait que j'ai passé près de 30 ans chez Desjardins.

Mes plus belles réalisations chez Desjardins

- ❖ *L'implantation du système comptable de Trois-Rivières retenu par la Fédération unique lors du regroupement des 10 Fédérations de la province et la contribution exceptionnelle de 2 membres de mon équipe dans la conception et le développement conjoint de 4 Fédérations d'un logiciel de prêts, dépôts et compensation aussi retenu dans la Fédération unique.*
- ❖ *Responsable, avec un confrère de l'ancienne Confédération (devenue la Fédération unique), du rapatriement et de l'intégration des données comptables des 10 Fédérations de la province, de même que de la Fédération de l'Ontario.*

APRÈS DESJARDINS

Retraité de Desjardins à compter de juin 2003

De 2003 à 2013 :

Travailleur autonome, d'abord comme consultant pour la Fédération, pour ce qui concernait l'intégration de la Fédération de l'Ontario à la Fédération des caisses du Québec. Ensuite, comme comptable pour des entreprises locales, de même que pour l'impôt des particuliers.

De 2014 à 2023 : Toujours comptable pour une seule entreprise et toujours à faire des impôts de particuliers.

LOISIRS

Descriptif

Quelques-uns des loisirs ou vacances en famille

L'un des loisirs entre amis

Une première rencontre au pavillon des Brasseries

QUELQUES-UNS DES LOISIRS OU VACANCES EN FAMILLE

Quelques beaux moments passés en famille et entre amis.

- La photo du haut, prise en 1987, présente mes 3 filles à la pêche au chalet d'un ami décédé, «ti père».
- La photo du milieu a été prise en décembre 1988 à l'occasion d'une soirée de Noël. On y aperçoit la fée des étoiles, le père Noël et monseigneur (moi-même) .
- La photo du bas, prise en août 1989 à l'école du village acadien Caraquet dans la province du Nouveau-Brunswick lors d'un voyage de ma famille accompagnée de ti-père (Rolland Rheault) et de sa famille.



L'UN DES LOISIRS ENTRE AMIS

Naissance du pavillon des Brasseries, ancêtre du Club automobile de Bécancour

Il y a longtemps (vers les années 1965), un groupe d'amis (vous aurez reconnu Jean-Guy Dubois, André Faucher et moi-même) décident de se trouver un pied à terre à la populaire plage «La petite Floride» afin de se retrouver entre amis lors des chaudes journées d'été.

Peu embarrassés par la paperasse administrative (aucune), on y défriche un petit terrain en face de la plage et voilà, *le PAVILLON DES BRASSERIES ÉTAIT NÉ.*

Concepteurs du projet



UNE 1^{ÈRE} RENCONTRE AU PAVILLON DES BRASSERIES

Peu après sa naissance, une 1^{ère} rencontre est organisée par un bel et chaud après-midi d'été.

L'ameublement est rudimentaire mais on a tout pour être heureux : ami(es), breuvages, plage et fleuve à quelques pas.



VACANCES ET ENDROITS VISITÉS DE 1976 À 2024

Descriptif

Endroits principaux visités : Québec seulement

Endroits principaux visités : Canada

Endroits principaux visités : États-Unis

Endroits principaux visités dans le monde

Autres photos de voyage

ENDROITS PRINCIPAUX VISITÉS : QUÉBEC SEULEMENT

NOTE : VILLES SEULEMENT DE PLUS DE 300 KILOMÈTRES DE DISTANCE DE BÉCANCOUR

Transport au départ de l'Île d'Anticosti en 2004. Pilote : Pascal Rheault

Région	Villes
Saguenay-Lac-Saint-Jean (1973)	Jonquière, Chicoutimi, St-Félicien, Val-Jalbert
Charlevoix ; Côte Nord	Fermont et Labrador Cité en 2012 ; Tadoussac, Baie-Comeau, Sept-Îles et Mingan en 2004
Bas St-Laurent, Gaspésie (1996)	Rivière-du-Loup, Rimouski, Gaspé
Île d'Anticosti (2004)	Port-Meunier
Îles-de-la-Madeleine	Île au complet (2003)
Outaouais, Abitibi-Témiscamingue	Juillet 2024 : Baie-James en autobus



ENDROITS PRINCIPAUX VISITÉS : CANADA

Province Québec exclue

1987: École à Caraquet

Provinces	Villes
Colombie B. (1967)	Victoria, Vancouver
Ontario	Thunder Bay, Toronto et Niagara Falls (1993), Ottawa
N. Brunswick (1987)	Caraquet, Shédiac, St-John
Île-du-Prince-Édouard (1989)	Charlottetown, Cavendish
N. Écosse (2018)	Wolfville, Lunenburg, Peggy's Cove, Halifax, Sydney, Louisbourg, Dieppe



ENDROITS PRINCIPAUX VISITÉS : ÉTATS-UNIS

Lorsque plus d'une fois, la 1^{ère} année du voyage est indiquée

2016 : Souper à Old Orchard

Villes	Commentaires
Lac Georges (1983)	Famille, parents et beaux-parents
Old Orchard (1976) Ogunquit (1984) Wildwood (2019)	En vacances sur la plage avec ma famille
Boston (2005), Chicago (2016), Détroit (2016), Las Vegas (2009), New York (2006), Philadelphie et Washington (2015)	En voyage organisé pour la plupart avec des retraités de Desjardins, sauf pour Las Vegas
2017 : Hawaï (USA) : Lahāina, Honolulu, Pearl Arbor	Fin de croisière de près d'un mois ayant débuté à Sydney en Australie



ENDROITS PRINCIPAUX VISITÉS DANS LE MONDE

Pays autres que le Canada et les USA. Tous en croisières, sauf en République dominicaine

2017 : Sydney (Australie)

Pays	Villes
Allemagne (2019)	Berlin
Australie (2017)	Sydney
Danemark (2019)	Copenhague
France (2019)	Paris (transit à l'aéroport)
Nouvelle-Zélande (2017)	Bay of Island, Auckland
Polynésie Française (2017)	Papeete, Tahiti, Morea, Bora Bora
République dominicaine (2011)	Romana, Puerto Plata
Russie (2019)	St-Pétersbourg
Suède (2019)	Stockholm
Caraiïbes (2023)	De Barbades à la Dominique (7 Iles visitées)



AUTRES PHOTOS DE VOYAGES 1 DE 2

2017. Le Celebrity solstice :
2,850 passagers



2016. Chicago



AUTRES PHOTOS DE VOYAGES 2 DE 2

2011 : Puerto Plata
République dominicaine



1989. Charlottetown



BÉNÉVOLAT ET IMPLICATION DANS LE MILIEU

Descriptif

Le Club Automobile de Bécancour Inc.

La commission intermunicipale pour l'implantation d'un Centre d'accueil

Publication d'un volume *Bécancour de l'agriculture à l'industrie*

Mise en vente du volume *Bécancour de l'agriculture à l'industrie*

Sécurité doublage autoroute 55

Remerciements

LE CLUB AUTOMOBILE DE BÉCANCOUR INC.

Le « CAB » est né en 1969 suite à une idée géniale d'un grand ami, Jean-Guy Dubois.

Le nombre de membres a atteint les 90 dès ses débuts et, rapidement, le restaurant « Le Bécan » a été retenu comme lieu de rencontre.

Les rencontres sociales entre amis et bien sûr les rallyes figurent parmi les objectifs recherchés.

En photo, lors de l'une de nos activités « bénéfique », nous reconnaissons l'un de nos premiers invités, le chanteur Jean Malo.



(Photo LaRé, Nicolet)

Le spectacle de Jean Malo attire près de 500 jeunes

LE CHANTEUR JEAN MALO ÉTAIT de passage dans la région de Ste-Gertrude, secteur de la ville de Bécancoeur où il a présenté son spectacle devant près de 500 jeunes, samedi soir, à l'école Despins. Le club Automobile de Bécancoeur Inc. était responsable de la venue du jeune chanteur, vedette de la télévision, de la radio et du disque. Jean Malo était accompagné de ses quatre musiciens, "Les Quatre-Temps", qui ont fait les frais de la musique durant toute la soirée. Sur la photo, de gauche

à droite, M. André Faucher principal organisateur de la soirée; Jean Malo, chanteur et animateur à Télé-7, Sherbrooke; Mlle France Gaudet, secrétaire-trésorière du club; ainsi que M. Rémi Provencher, président du CAB. Cette activité de loisirs était l'une des premières depuis la fondation du club, qui se propose d'organiser plusieurs soirées au cours des prochains mois, aussi bien pour ses membres que pour les jeunes de la région.

LA COMMISSION INTERMUNICIPALE POUR L'IMPLANTATION D'UN CENTRE D'ACCUEIL

L'objectif poursuivi était l'implantation d'une résidence pour personnes âgées dans le grand Bécancour.

Pendant 4 ans, aux environs des années 1980, des études furent effectuées pour supporter ce besoin et des démarches furent entreprises à ce sujet. Plus de 1 600 personnes furent rencontrées et un dossier de plus de 90 pages exposant les besoins réels a été préparé.

Plus tard, des résidences pour personnes âgées verront le jour grâce à des investissements privés.



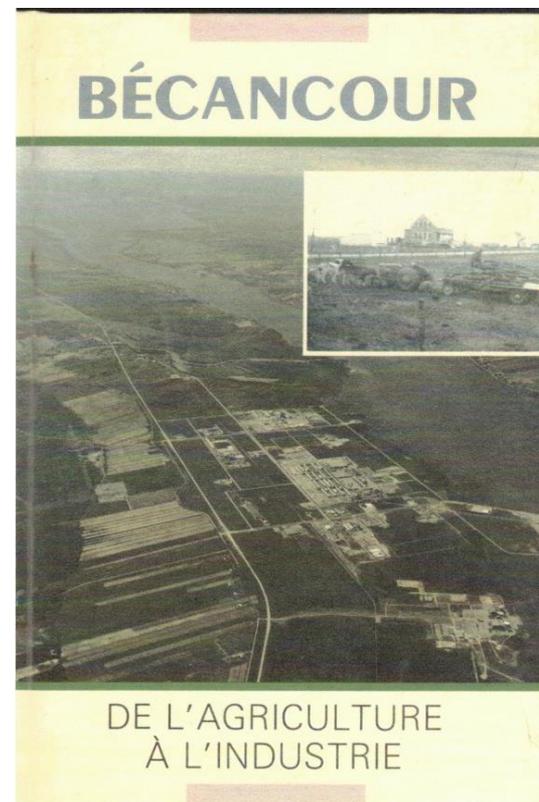
PUBLICATION D'UN VOLUME : *BÉCANCOUR DE L'AGRICULTURE À L'INDUSTRIE*

Terminé le 31 mai 1990 dans le cadre des festivités du 25^{ième} anniversaire de fondation de la Ville de Bécancour, ce volume raconte l'histoire et la façon de vivre des familles qui résidaient dans les limites de l'actuel Parc industriel de Bécancour. On y présente aussi un voyage dans le temps de 1964 à 1990 à l'aide d'extraits de titres de journaux.

Une douzaine de personnes ont travaillé bénévolement à la rédaction de ce document.

Le 1^{er} exemplaire sera remis au maire de la Ville de Bécancour.

Page couverture du volume



MISE EN VENTE DU VOLUME *BÉCANCOUR DE L'AGRICULTURE À L'INDUSTRIE*

Mise en vente du volume lors de la journée des retrouvailles des familles ayant vécu le grand dérangement suite à l'implantation du Parc industriel et portuaire de Bécancour.

La journée des retrouvailles a eu lieu le dimanche 3 juin 1990 à l'aréna de Bécancour. Elle a débuté par une période de placotage suivie d'un dîner, pour se terminer par la vente du volume.

Sur la photo : moment du lancement du volume par Micheline Cyrenne et moi-même.



SÉCURITÉ DOUBLAGE AUTOROUTE 55

Pétition de 444 personnes réclamant la sécurité au niveau de la 55 et des intersections suivantes sur la 55 : Thibodeau, Forest devenant St-Laurent et Prince.

Déposée au conseil municipal de la Ville de Bécancour le 2 mars 2020 et au député de la CAQ le 4 mars 2020.

Débouche sur la formation d'un comité consultatif en juin 2020 avec mandat de suivi sur un échéancier de travail pour la réalisation des travaux de doublement de l'autoroute.



SÉCURITÉ 55 (SUITE)

- ✓ Le doublement de la 55 a été annoncé le 23 juin 2022 par le ministre des Transports de l'époque, M. François Bonnardel.
- ✓ Les travaux sont divisés en 5 phases portant sur les lots A à E.
- ✓ Les travaux ont débuté à l'été 2023, portant sur le lot A et se termineront en 2028 avec le lot E.
- ✓ Le lot A porte sur les terrains partant de l'autoroute 20.
- ✓ Le lot D rendu à St-Célestin porte sur la chaussée, l'aire de contrôle SAAQ (construction) et l'échangeur avec la route 226.
- ✓ Le lot E porte sur les travaux concernant le réaménagement des intersections Forest, Prince et Thibodeau, de même que du ou des chemins de desserte.

Extrait du journal Le
Nouvelliste, édition du 25 juin
2022



REMERCIEMENTS

Source image: fse.gouv.fr



Que ce soit au regard :

- De la commission intermunicipale pour l'implantation d'un centre d'accueil
- De la publication du volume *Bécancour de l'agriculture à l'industrie*
- Du dossier portant sur le doublement de l'autoroute 55

Merci à celles et ceux qui ont participé à la réalisation de ces projets, lesquels ne se seraient pas concrétisés sans votre précieux apport.

Tous avez été nombreux à m'appuyer. Je n'ose pas nommer qui que ce soit de crainte d'oubli.

PROPRIÉTÉS

1^{ÈRE} RÉSIDENCE (PHOTO DE 1976) ET 1^{ER} VÉHICULE

Maison	Auto
Achetée en 1974 et échangée en 1977	Achetée en 1971 Marque Chevy 2, année 1966; 6 000 milles au compteur.
Sans sous-sol	Achetée par encan à l'église de Bécancour suite au décès du propriétaire
	Auto sans silencieux. Ce dernier a été récupéré à la résidence du défunt.
	Lors de la récupération, la police m'arrête : véhicule non immatriculé, pas de silencieux (mieux connu dans le temps sous le nom de <i>muffler</i>); ça y est, une amende s'ajoute mais, non, le policier voulait acheter mon nouveau véhicule.



2^{IÈME} *ET ACTUELLE RÉSIDENCE*

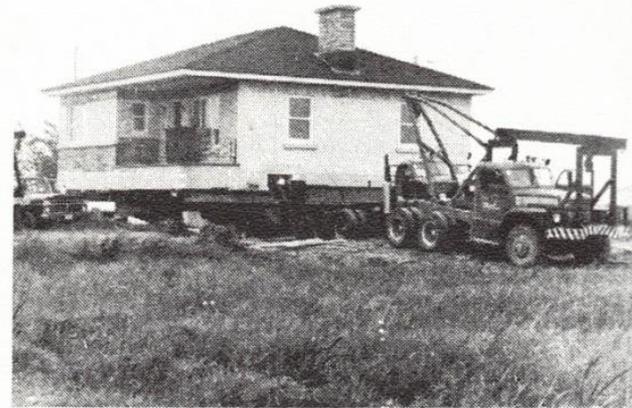
- Acquisition par échange en 1977 avec la résidence antérieure. Cet échange comprenait aussi une terre de 16.4 hectares.
- Lors de l'acquisition, la résidence était en construction, laissant les travaux à accomplir, lesquels furent effectués au fur et à mesure de la naissance de mes 3 filles.
- Travaux à accomplir :
 - Rez-de-chaussée : tirage de joints, peinture et revêtement de plancher
 - Étage 2 : divisions, tirage de joints, peinture et revêtement de plancher
 - Sous-sol à finaliser au complet
 - Terrassement à faire au complet
- Furent ajoutés par la suite 2 garages, dont l'un adjacent à la maison et l'autre en retrait de la maison.



LE GRAND DÉRANGEMENT

- Je ne voudrais pas terminer mon histoire sans vous parler d'une partie importante de mon adolescence au cours du grand dérangement.
- Les 5 prochaines pages porteront sur les éléments suivants :
 - Quelque chose de nouveau s'en vient
 - Le quelque chose de nouveau arrive
 - La journée de l'encan
 - Après l'encan
 - Évaluation personnelle de cette période

A BECANCOUR



Cette maison est la dernière à quitter le rang du Cournoyer, rang où étaient regroupés d'importants cultivateurs avant l'avènement du Parc Industriel de Bécancour. Au début des opérations d'expropriations du rang, cette maison avait été achetée à M. Rémi Boisvert et on y avait installé des bureaux temporaires.

Source: Le Nouvelliste
29 juin 1976

QUELQUE CHOSE DE NOUVEAU S'EN VIENT

- Au début des années 1960, j'ai le souvenir de rencontres entre mes parents et les représentants du gouvernement du Québec venus expliquer le projet de procéder à l'achat de plusieurs fermes à Bécancour dans le but éventuel de créer un parc industriel afin de favoriser la venue de la grande industrie.
- Une partie de la paroisse de Bécancour sise le long du fleuve est touchée. 66 familles représentant plus ou moins 300 personnes jeunes et adultes seront impactées.
- Chaque famille vivra ce bouleversement de manière différente, parfois positivement, parfois un peu moins.
- Je veux par ce court récit vous partager mes impressions, de même que l'expérience personnelle vécue par mes parents et moi-même.
- À l'époque, au début de mon adolescence, je n'y attachais pas beaucoup d'importance, étant beaucoup plus préoccupé par le jeu avec mes amis du voisinage.
- Cette première rencontre ne change rien pour moi. Les journées se suivent comme si de rien n'était.
- Toutefois, cela me semble différent pour mes parents mais, de mémoire, ils restent muets au sujet de leurs préoccupations, sans doute pour éviter de nous inquiéter et pour nous permettre de vivre nos vies d'enfant et de jeune adolescent sans souci.

LE QUELQUE CHOSE DE NOUVEAU ARRIVE : *CE SONT LES OFFRES D'ACHAT DE GRÉ À GRÉ (EXPROPRIATION)*

- Comme il fallait s'y attendre, l'offre soumise s'avère insatisfaisante.
- Mes parents font appel à une firme d'avocats pour les supporter lors de la négociation avec le gouvernement.
- La négociation s'étire dans le temps avec des résultats plus ou moins satisfaisants.
- Finalement, à bout de patience, mes parents acceptent le montant offert.
- Avec le recul, je crois que le montant reçu correspondait à la juste valeur marchande de la terre, des bâtiments de ferme et de la résidence.
- Toutefois, ce règlement financier n'a pas, à mon avis, évalué deux éléments extrêmement importants soit, d'abord la disparation du gagne-pain existant:
 - Incapacité de produire de la nourriture pour les animaux et d'abriter ces derniers, terre et bâtiments n'étant plus là dans une période de temps plus ou moins longue.
- Ensuite,
 - Compensation monétaire inexistante, laquelle aurait facilité la formation ou la mise à jour des connaissances requises pour que les expropriés puissent espérer trouver un emploi dans les industries en opération ou à venir.

LA JOURNÉE DE L'ENCAN

- Pendant un certain temps, la routine se poursuit : culture de la terre, traite des vaches matin et soir et entrée de revenus comme à l'habitude.
- Avec le temps et à chacune des saisons, les résidents quittent l'endroit.
- La disponibilité de la terre et des bâtiments s'achevant, il faut penser à l'avenir. La décision est prise : se départir de la machinerie agricole et des animaux en faisant encan.
- C'est à ce moment que je réalise brutalement que ce ne sera plus jamais comme avant. Le soir même de l'encan, le constat est là : pas de traite, la machinerie et les animaux sont vendus, plus de revenus et toujours une famille à nourrir. Le souper se passe en silence. L'ambiance est à son point mort, tous les membres de la famille étant perdus dans leurs pensées.

APRÈS L'ENCAN

- Le terrain ayant été trouvé, mon père s'affaire dans la construction de la nouvelle résidence.
- Après la construction, la priorité porte sur la recherche d'emploi. La grande industrie tardant à s'implanter, il y a alors peu d'emplois disponibles dans la région.
- Un retour à l'école à plein temps est nécessaire afin d'aller chercher les connaissances exigées par l'entreprise.
- Le marché de l'emploi étant limité, mon père crée son emploi :
 - D'abord, en achetant conjointement un commerce de détail
 - Ensuite, après la vente du commerce, en achetant une école secondaire qui sera convertie en logements et qu'il conservera jusqu'à sa retraite

ÉVALUATION PERSONNELLE DE CETTE PÉRIODE

- Pour moi, le grand dérangement ne m'a pas vraiment perturbé car je savais exactement ce que je voulais faire plus tard.
- Toutefois, j'en étais attristé, car j'ai toujours pensé que mes parents avaient vécu des nuits d'insomnies compte tenu des nombreux défis qu'ils ont surmontés. C'est ce qui me serait arrivé si j'avais été à leurs places.
- Je leur suis toujours reconnaissant du souci qu'ils ont eu de nous éviter les nombreux tracas qu'ils ont franchis avec brio.

- En conclusion de cette étape :
 - Mes parents et moi avons peu parlé de cette période. Toutefois, je retiens le fait que mon père m'a dit un jour que les plus beaux moments de sa vie s'étaient passés à Bécancour lorsqu'il était propriétaire de sa ferme.

EN CONCLUSION

DÉJÀ RENDU À UN ÂGE RESPECTABLE, JE RETIENS EN RÈGLE GÉNÉRALE LA JOIE ET LE BONHEUR QUE M'À PROCURÉS LA VIE ET QU'ELLE CONTINUERA À M'APPORTER PENDANT ENCORE (JE L'ESPÈRE) DE NOMBREUSES ANNÉES.

RAISONS ATTRIBUABLES À CETTE BELLE QUALITÉ DE VIE :

- Belles valeurs reçues de mes parents en bas âge telles que fiabilité, honnêteté, responsabilité et partage en famille
- Harmonie familiale et la chance que j'ai eu de voir grandir mes enfants et mes petits-enfants, de même que le privilège que j'ai toujours à les regarder évoluer
- Réseau de bons amis
- Vie professionnelle agréable
- Santé pour mes proches et moi

CETTE QUALITÉ DE VIE, JE LA SOUHAITE À TOUS

AU REVOIR

Source image: fse.gouv.fr

